

Eingang: \_\_\_\_\_

Elena Mendes  
Telefon: 0711 2092 3424  
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com  
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

24.11.2025

<b>Betriebliche Ano Nr. F 643014 26</b>	
<b>In Kraft ab</b>	<b>Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr</b>
<b>Außer Kraft ab</b>	<b>Samstag, 13.06.26, 23:59 Uhr</b>

**Betriebliche Anordnung für Begehung, Vermessung, Vegetationsarbeiten**  
**- im Ferngleis zwischen Stg-Untertürkheim / Stg-Obertürkheim /**  
**Esslingen/Neckar,**  
**- im S-Gleis zwischen Neckarpark / Stg-Obertürkheim /**  
**Esslingen/Neckar,**  
**- in den Bahnhöfen Stg-Obertürkheim und Esslingen/Neckar**  
**für den DKS S21**

Betra-Antragsnummer	419293
VUAT-Nummer	000000
-----	
Planungs-IB	1
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

**Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra**

Den Arbeiten nach dieser Betriebl. Ano darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stg-Untertürkheim	TSU	Stg-Untürkheim Pbf	TSU P	Neckarpark	TSNS
Stg-Obertürkheim	TSOM	Esslingen/Neckar	TE	Plochingen	TP

# 1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

## 1.1 Lage der Baustelle

	VzG-Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4700	Ferngleis, zwischen TSU P und TSOM	7,740	8,361
1.1.2	4700	Ferngleis, zwischen TSOM und TSU P	8,333	7,740
1.1.3	4700	Ferngleis, zwischen TSOM und TE	10,374	11,862
1.1.4	4700	Ferngleis, zwischen TE und TSOM	11,862	10,374
1.1.5	4701	S-Gleis, zwischen TSNS und TSOM	6,233	8,655
1.1.6	4701	S-Gleis, zwischen TSOM und TSNS	8,655	6,202
1.1.7	4701	S-Gleis, zwischen TSOM und TE	10,378	11,863
1.1.8	4701	S-Gleis, zwischen TE und TSOM	11,863	10,375
1.1.9	4700, 4701	Bf TSOM, alle Gleise und alle Weichen		
1.1.10	4700, 4701	Bf TE, alle Gleise und alle Weichen		

## 1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

---

## 2 Arbeitszeit, Gleisperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

### 2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 13.06.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

---

### 2.2 Dauer der Gleisperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleisperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

#### 2.2.1 Streckengleis Ferngleis von TSU P nach TSOM

von Esig AA352 bis Esig 63A

#### 2.2.2 Streckengleis Ferngleis von TSOM nach TSU P

von Esig 63AA bis Esig A351

#### 2.2.3 Streckengleis Ferngleis von TSOM nach TE

von Esig 63GG bis Esig 63D

#### 2.2.4 Streckengleis Ferngleis von TE nach TSOM

von Esig 63DD bis Esig 63G

### **2.2.5 Streckengleis S-Gleis von TSNS nach TSOM**

von Esig AA832 bis Esig 63C

### **2.2.6 Streckengleis S-Gleis von TSOM nach TSNS**

von Esig 63CC bis Esig A802

### **2.2.7 Streckengleis S-Gleis von TSOM nach TE**

von Esig 63FF bis Esig 63E

### **2.2.8 Streckengleis S-Gleis von TE nach TSOM**

von Esig 63EE bis Esig 63F

Für die Abschnitte 2.2.1 bis 2.2.8 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- **in Zugpausen**

### **2.2.9 Bahnhof TSOM alle Gleise und Weichen**

von Esig 63A / Esig 63AA bis Esig 63GG / Esig 63G

von Esig 63C / Esig 63CC bis Esig 63FF / Esig 63F

### **2.2.10 Bahnhof TE alle Gleise und Weichen**

von Esig 63D / Esig 63DD bis Esig 63HH / Esig 63H

von Esig 63E / Esig 63EE bis Esig 63JJ / Esig 63J / Ls 63LW264Y

Für die Abschnitte 2.2.9 und 2.2.10 vom So, 14.12.25 bis Sa, 13.06.26 während der Arbeitszeit gemäß Abschnitt 2.1

- **in Zug-/Rangierpausen**

Die Gleissperrungen gemäß Abschnitt 2.2.1 bis 2.2.10 erfolgen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung.

---

## **2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung mit Angaben der Schaltgruppen**



**Achtung! Die Arbeiten finden unter eingeschalteter Oberleitung statt!**

---

## **3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten**

Entfällt

---

## 4 Zuständige Berechtigte

### 4.1 Fahrdienstleiter

#### 4.1.1 Fdl Süd Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052102 (CT-7); GSM-R 991627610 (CT-9)

☎ 0151 2740 2829 (extern)

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge gemäß Abschnitten 2.2.1 und 2.2.5

#### 4.1.2 Fdl ESTW Plochingen 1 Strecke

☎ GSM-R 7601 5302 (CT-7); GSM-R 9916 25530 (CT-9)

☎ extern 0721 938 4243

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge gemäß Abschnitten 2.2.2 bis 2.2.4, 2.2.6 bis 2.2.10

### 4.2 Uv-Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Korosic Sascha	Eisenmann Services	01835 8511707	0176 19933260
2	Opitz Armin	Eisenmann Services	01835 8509486	0176 30085749
3	Eboni Tony	Eisenmann Services	01835 8509403	0176 19933277
4	Ersin Demir	Eisenmann Services	01835 8509402	0176 19933200
5	Pantzaridis Stefanos	Eisenmann Services	01835 8511702	0176 30085938
6	Hitrin Andreas	Eisenmann Services	01835 85820220	0176 30085950
7	Atilgan Umut Cemal	Eisenmann Services	01835 8510416	0176 19933272
8	Faude Bernhard	Eisenmann Services	01835 8513198	0176 19933219
9	Skambraks Reiner	Eisenmann Services	01835 8511698	0176 19933206
10	Samovsky Oleg	Eisenmann Services	01835 8512998	0177 6738607
11	Kovbik Oleg	Eisenmann Services	01835 8507753	0176 30085937
12	Halvos Alexandros	Eisenmann Services	01835 8507742	0176 30085947
13	Rutz Albert	Eisenmann Services	01835 8581958	0163 7641256
14	Haag Dominik	Eisenmann Services	01835 8513122	0174 4324175
15	Wisotzki Alexander	Eisenmann Services	01835 8510406	0176 30085942

Vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

-----

## **5 Betriebliche Regelungen**

### **5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes**

#### **5.1.1 Grundsatz**

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

#### **5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen**

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

#### **5.1.3 Beginn der Arbeiten**

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
  - die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
  - der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat
- 

### **5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes**

#### **5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge**

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

---

### **5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis**

#### **5.3.1 Infrastrukturparameter**

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	12 ‰
Geringster Gleisabstand	3,75 m	Niedrigste Fahrdrathöhe	4,95 m

#### **5.3.2 Aufheben von Sperrungen ausschließlich zum Schutz von Beschäftigten aus Gründen der Unfallverhütung**

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über den Wegfall des Anlasses der Gleissperrungen durch den Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2.) auf.

---

## 5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

### 5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

---

## 6 Sicherung der Beschäftigten

### 6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.

Für die Abwendung von Gefahren aus der Oberleitung sind die in der RRil 132.0123 vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen anzuwenden.

### 6.2 Arbeiten an oder in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlage

Die Aufgabe der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS) gemäß DGUV Vorschrift 78 hinsichtlich der Gefahren aus der Oberleitung nimmt der Anlagenbeauftragte wahr.

---

## 7 Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Fa. RPS GmbH Fa. Peter Perzl GmbH Fa. GTS Deutschland GmbH Fa. Siemens Mobility GmbH	
Bauleiter	Fa. Leonhard Weiss GmbH & Co. KG Aleksandar Mirazchiyski Sergej Krenzer  Fa. RPS GmbH Andreas Kapp Sascha Arnold  Fa. Peter Perzl GmbH Tobias Stieb  Fa. GTS Deutschland GmbH Wieland Reinicke  Fa. Siemens Mobility GmbH Paul Nopens	Mobil: 0152 29898859 Mobil: 0152 28861279  Mobil: 0160 5829437 Mobil: 0151 53813653  Mobil: 0178 8885003  Mobil: 0173 5769136  Mobil: 0162 3247004
Leitender Bauüberwacher	Fa. Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Sebastian Roth	Mobil: 0151 54621335
Bauüberwachung	Fa. Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Sebastian Roth	Mobil: 0151 54621335

Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Sicherungsüberwachung	gemäß Sicherungsplan	

Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen

Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Bauleiter	siehe oben
Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI	Bauüberwachung	siehe oben

**Anlagen**

- Anlage 1 : Lageplanskizze Stg-Untertürkheim - Stg-Obertürkheim  
 Anlage 2 : Lageplanskizze Bahnhof Stg-Obertürkheim  
 Anlage 3 : Lageplanskizze Stg-Obertürkheim - Esslingen/Neckar  
 Anlage 4 : Lageplanskizze Bahnhof Esslingen/Neckar

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

Zugestimmt im IT-Verfahren

\_\_\_\_\_  
 gez. i.A. Friedrich

## Verteiler der Empfänger

	<b>Fdl ESTW Plochingen Fdl TSU</b>	<b>LeiDis</b>
I.IB-SW-N STG-B	Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer	<b>E-Mail</b>
I.IB-SW-BF 07	Herr Bayer	<b>E-Mail</b>
	<a href="mailto:FPSNetzSTG@deutschebahn.com">FPSNetzSTG@deutschebahn.com</a>	<b>E-Mail</b>
	<a href="mailto:BetrenTBP@deutschebahn.com">BetrenTBP@deutschebahn.com</a>	<b>E-Mail</b>
	<a href="mailto:Stuttgart.EA@deutschebahn.com">Stuttgart.EA@deutschebahn.com</a>	<b>E-Mail</b>
	<a href="mailto:Stuttgart.LST@deutschebahn.com">Stuttgart.LST@deutschebahn.com</a>	<b>E-Mail</b>
	<a href="mailto:Stuttgart.OB@deutschebahn.com">Stuttgart.OB@deutschebahn.com</a>	<b>E-Mail</b>
	<a href="mailto:betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com">betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com</a>	<b>E-Mail</b>
I.IB-SW-F 41	Herr Sauer	<b>E-Mail</b>
EBA Karlsruhe/Stuttgart		<b>E-Mail</b>
<b>Antragsteller:</b>	Mario Höttsch	<b>E-Mail</b>

**Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.**

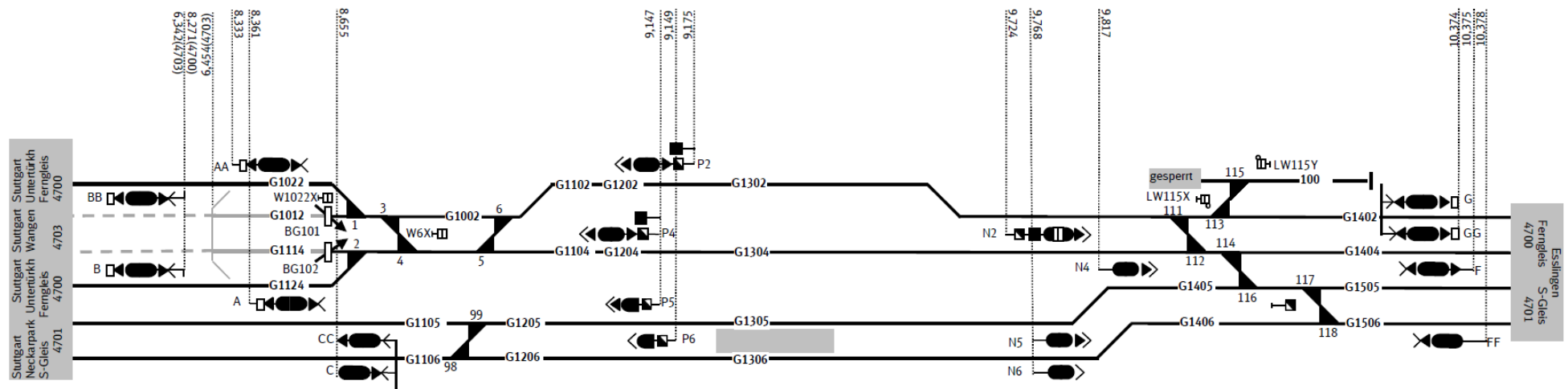


# Bahnhof Stg-Obertürkheim

## Bahnhof Stuttgart-Obertürkheim (TSOM)

Kennziffer 63

Zuständiger Fdl: özF Plochingen



**Bahnhof Esslingen (Neckar) (TE)**  
**Kennziffer 63**  
 Zuständiger Fdl: özF Plochingen

